

GRUNDRISS EBENE -1 (SPERRENGESCHOSS)

M = 1:500



Höhenangabe
±0.0 m = 521.0 müNN

Anlage: 9.2.4C

zugehörige Pläne:

Anlage: 9.2.9C	Station Bf Hauptbahnhof - Längsschnitt A-A
Anlage: 9.2.10C	Station Bf Hauptbahnhof - Querschnitte B-B / C-C
Anlage: 9.2.11C	Station Bf Hauptbahnhof - Querschnitte D-D / E-E
Anlage: 9.2.16	Station Bf Hauptbahnhof - Querschnitt G-G

Planfestgestellt gem. §5 16, 18 d AEG
i.V.m. § 76 Abs. 3 VwVfG
am 06.11.2019
65113-45/Pla/004-2018/002
Eisenbahn-Bundesamt,
Außenstelle München
im Auftrag *Dr. Krenn*
(Name)



Unterlage zur 2. Planänderung

Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle	Planstatus / Prüfaufgaben
c				
d				
e	2. Änderung im Verfahren	14.12.18	Ko / INGE 25855	
f	2. Änderung im Verfahren	14.12.18	Ko / INGE 25855	

Verwendung und Planwerk: **Planfeststellung PFA 1**
Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz, Grundriss Ebene -1 (Sperrgeschoss)
Bau-km 105,4,24 - 105,6+34

Bauherr / Auftraggeber DB NETZE DB Netz AG, Regionalbereich Süd Richelstraße 3, 80634 München Tel. 089 / 1308-0	Bauherr / Auftraggeber DB NETZE DB Station & Service AG Bahnhofmanagement München Bayerstr. 10a, 80335 München, Tel. 089 / 1308-0	Bauherr / Auftraggeber DB NETZE DB Energie GmbH Energieversorgung Süd, Richelstraße 3 80634 München, Tel. 089 / 1308-0
--	--	---

Planersteller: atelier BPR FLP VÖSSING sweco SP Ingenieure	Datum 28.09.2018	Name Ko
	gezeichnet 28.09.2018	TA
	geprüft 28.09.2018	ML

Projektverantwortung: **DB NETZE**
DB Netz AG, Regionalbereich Süd
Grundriss 2, S-Bahn-Stammstrecke München
Annulstr. 27, 80335 München, Tel. 089 / 1308-0
Datum: 28.09.2018
Unterschrift: gez. I.V. Krenn

Maßstab: 1:500	Bauvorhaben: 2. S-Bahn-Stammstrecke München	Höhensystem
Format: 0,66 m ²	ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben	Koordinatensystem
		Barcode / Ident - Code

- Personenverkehrsfläche
- temporäre Baumaßnahme
- nächst höher liegende Ebene
- nächst tiefer liegende Ebene
- Abbruchbereich
- Bauwerk entfällt
- Geplantes Bauwerk
- 1. Änderung im Verfahren:
- Bauwerk entfällt

Strecke	Bauwerksnummer	Kennzahl	Brückennummer	Belastungsannahmen
				Werkstoffe